

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

Km	m	Anlage/Ort	Lage
82,751	0,00	WA Weiche 1	
		Hinter dem BÜ „Am Holländer See“ sind bereits B90 eingebaut, sowie vor Weiche 1.	
		Weiche 1 Beton, S54	
		Oberleitung nicht vorhanden	
		B90 aus 2018	
		3 Vorlaufschwellen	
82,749	1,80	Wechsel auf W54-1667-B90	
		vorheriges Abkehren erforderlich	
82,747	3,60	Iso-Stoß, überbrückt	Links
82,745	6,00	Achszähler	Links
82,737	14,40	Beginn Widerlager ca. 0,80m vor Schwellenkopf	Links
82,735	16,50	Ende B90, 2 Holzschwellen	
82,733	17,80	Brückenbauwerk „Gelderner Fleuth“	
		26Stk. Brückenbalken aus Kunstholz, nur SE, Folie über BrüBa auslegen	
		K54-1667-BrüBa	
82,719	32,10	Wechsel auf K/Ks-1667-H	
82,715	35,60	Ende Widerlager ca. 0,80m vor Schwellenkopf	Links
82,706	45,20	Iso-Stoß, überbrückt	Links
		vernünftiges Regelbettungsprofil	Links
		Gleisabstand zum Nachbargleis: ca. 4,00m	
82,669	82,00	Wechsel auf K/Ks54-1492-St (1931)	
		Im Randbereich liegt ggf. ein Kabelkanal Gr. III mit innenliegenden Deckeln.	Links
		Kabelkanal beginnt vermutlich an Weiche 1	Links
		Kabelkanal ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
		Vegetation im Randbereich, Freischnitt erforderlich	Links
		Im Gleis vereinzelt Grasbewuchs und kleine Sträucher.	
82,605	146,00	Hektometertafel 82,600, ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
82,561	190,00	Wechsel von K- und Ks-Oberbau auf Ks-Oberbau	
82,542	209,00	Kabelschacht 0,60m x 0,40m, ca. 0,70m vor Schwellenkopf	Links
82,521	230,00	Fernsprecher ca. 1,20m vor Schwellenkopf, nicht mehr in Betrieb	Links
82,511	240,00	Verteilerschrank ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
		alter Hektometerstein, abgebrochen	Links
82,497	254,00	Signal 86A mit Betonumrandung ca. 0,80m vor Schwellenkopf	Links
		Achszähler	Links
82,494	257,00	Indusi	Links
		Gleisabstand zum Nachbargleis: ca. 4,00m	
		Zuwegungen und Eingleismöglichkeiten immer an den BÜ	
82,406	345,00	Hektometertafel 82,400 ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

		Regelbettungsquerschnitt feldseitig vorhanden, Freischnitt erforderlich	
82,306	445,00	Hektometerstein ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Bettungsschulter ca. 0,50m vor Schwellenkopf	
82,236	515,00	Indusi	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
82,204	547,00	Hektometertafel 82,200, ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
82,184	567,00	HET-Taste ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
82,180	571,00	2Stk. Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links
82,105	646,00	Kabelkanal Größe II oder III mit innenliegenden Deckeln ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
82,103	648,00	Hektometerstein 82,100 ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
		Alte Hektometersteine bleiben, auf Grund befestigter Messpunkte.	
82,101	650,00	ab hier, abgesetzter Schotter im Kern ca. 0,15m x 0,50m	
82,004	747,00	Hektometertafel 82,000 ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
		Kabelkanal Größe I mit innenliegenden Deckeln ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
81,903	848,00	Hektometerstein 81,900 ca. 1,80m vor Schwellenkopf, mit Messpunkt	Links
		nach wie vor zu viel Schotter im Gleis	
81,859	892,00	ab hier normaler Bettungsquerschnitt im Kern	
		Neuvermarkung des Gleises erforderlich	
81,803	948,00	Hektometertafel 81,800	Links
81,799	952,00	Fernsprecher	Links
81,796	955,00	Wechsel auf Ks-1667-H (2011) einseitige Fangvorrichtung (rechts)	
		Schürfen auf der Brücke erforderlich „Krefelder Straße B9“	
81,791	960,00	Beginn Geländer ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		Ende Kabelkanal verläuft weiter in einem Kunststoff-Rohr DN 100 auf der Brücke	Links
81,790	961,00	Ende Fangvorrichtung	
		einseitige Führung (rechts)	Rechts
		Führungsschienen wiederverwendbar	
81,775	976,50	Beginn Brücke Km 81,752, 30cm vor Kopf bis Überbau	Links
		Geländerverschalung auf Brückenlänge herstellen	
		im Bereich der Brückenpfeiler Folie spannen ca. 1,50m breit	
81,740	1011,00	Ende Brücke	
81,735	1016,00	Ende Widerlager	Links
81,733	1018,00	Ende Führungsschiene	Rechts
81,727	1023,60	Ende Fangvorrichtung	
		Wechsel auf Stahlschwellen	
81,703	1048,00	Vorsignalbake	Links
		Kabelkanal verläuft weiter ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
		Bettungsschulter ca. 0,50m vor Schwellenkopf	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

81,628	1123,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		vermutlich ab hier aufgeständerter Kabelkanal ca. 20cm breit, ca. 2,30m vor Schwellenkopf	Links
81,611	1140,00	ab hier zu viel Schotter im Kern ca. 0,15m x 1,00m	
81,601	1150,00	Hektometertafel 81,600 ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
81,552	1199,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Randbereich stark bewachsen	
81,452	1299,00	Indusi	Rechts
		Vorsignal ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
81,445	1306,00	Indusi	Links
		Vorsignal ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
81,400	1351,00	Hektometertafel 81,400 ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Weiterhin zu viel Schotter im Kern	
		Gleisabstand: 4,00m	
81,344	1407,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
81,316	1435,00	Auf einer Länge von ca. 50m Vegetation im Gleis (Gräser, Sträucher).	
		aufgeständerter Kabelkanal ca. 2,30m vor Schwellenkopf	Links
81,269	1482,00	Vorsignalbake ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
81,251	1500,00	ab hier fast ausschließlich K-Oberbau, nur vereinzelt Ks	
81,199	1552,00	Hektometertafel 81,199 ca. 1,60m vor Schwellenkopf	
81,194	1557,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
81,001	1750,00	aufgeständerter Kabelkanal ca. 2,30m vor Schwellenkopf	Links
80,999	1752,00	Hektometertafel 81,000	Links
80,982	1769,00	Wechsel von Stahlschwellen auf K-1667-H	
80,977	1774,00	Beginn BÜ-Schleife	
80,968	1783,00	Beginn BÜ „Meiersteg“ Km 80,965	
		Ende BÜ-Schleife	
		15Stk. Bodanplatten, (60cm)	
		In der Mitte eine 1Stk. Bodanplatte klappbar (120cm).	
80,958	1793,00	Ende Bodanplatten	
		Asphalt ausbauen Links: 2,50m von Außenkante Schiene Rechts: Hier wird der gesamte Kern ausgebaut, 2,40m breit 3Stk. Markierungen, L=7,80m Länge Asphalt: 8,00m	
80,955	1796,00	Achszähler	Rechts
		Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
80,954	1797,00	Beginn BÜ-Schleife	
80,951	1800,00	Kabelschacht 2,00m x 1,00mm	Links
80,946	1805,00	Ende BÜ-Schleife	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

		BÜ-Tafel 80,9	Links
		aufgeständerter Kabelkanal verläuft weiter, ca. 2,40m vor Schwellenkopf.	Links
80,944	1807,00	Übergang auf K54-1492-St	
80,941	1810,00	HET-Taste ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
		Regelbettungsquerschnitt mit ca. 0,50m Bettung vor Schwellenkopf	
		nur bis zum BÜ zu viel abgesetzter Schotter im Kern	
80,799	1952,00	Hektometertafel Km 80,800	Links
		aufgeständerter Kabelkanal >ca. 2,50m vor Schwellenkopf	Links
80,751	2000,00	nicht mehr zu viel Schotter im Kern	
80,718	2033,00	Durchlass über Bach Km 80,720	
		Aufgeständerter Kabelkanal geht in Kabelkanal Gr. I mit innenliegenden Deckeln über ca. 0,60m vor Schwellenkopf. Sicherung erforderlich	
		Geländerverschalung herstellen	
80,709	2042,00	Ende Durchlass	
		Kabelkanal geht in aufgeständerten Kabelkanal über, schwenkt vom Gleis weg ca. 2,40m vor Schwellenkopf	Links
		Schürfen erforderlich	
80,551	2200,00	Weiterhin S54, sowie Randbereich mit Gras und kleinen Sträuchern bewachsen.	
		Randweg nicht erkennbar	Links
80,497	2254,00	Hektometerstein ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
		Ks-B58 im Nachbargleis	
		K54-1492-St im Umbaugleis	
80,444	2307,00	Indusi	Rechts
		Signal ca. 2,00m vor Schwellenkopf mit Betonrahmen ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
80,399	2352,00	Hektometertafel 80,400	Links
80,393	2358,00	Achszähler	Links
80,391	2360,00	Verteilerschrank	Links
80,388	2363,00	Kabelschächte 2,00m x 1,00m + 1,00m x 1,00m	Links
		Ggf. Kabelquerung	
		vermutlich hier Ende Kabelkanal	Links
80,386	2365,00	HET-Taste	Links
80,381	2370,00	2Stk. Achszähler	Links
80,367	2384,00	Durchlass Km 80,372, nicht erkennbar	
		Suchschürfe erforderlich	
80,353	2398,00	Wechsel auf Ks-1667-H	
		Teilweise bereits Schwellen (26 Stück) gewechselt.	
80,346	2405,00	Isolierstoß überbrückt	Links
80,316	2435,00	Iso-Stoß überbrückt auf Holz-Doppelschwelle	Links
80,310	2441,00	Wechsel auf K54-1492-St	
80,297	2454,00	Hektometerstein	Links

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

80,295	2456,00	Indusi	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
80,290	2461,00	HET-Taste	Links
80,282	2469,00	Kabelschacht 1,00m x 1,00m	Links
		Ggf. Kabelquerung	
		Wechsel auf K54-1667-H	
80,279	2472,00	Beginn BÜ „Am Berkmannsgraben“ Km 80,280	
		4Stk. Strailplatten (1,20m)	
80,274	2477,00	Ende BÜ	
		Asphalt links: 2,40m Anschluss an wassergebundene Decke Asphalt rechts: 2,45m Markierungsstreifen 12cm breit, 2 Stück, Länge: 6,90m in beide Richtungen	
		Gesamtbreite Asphalt: 3,60m	
80,275	2476,00	Ende Asphalt, Strailplatten	
80,272	2479,00	Wechsel auf K54-1492-St	
80,261	2490,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
80,199	2552,00	Hektometertafel 80,200 ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
		Randbereich nach wie vor bewachsen	Links
		aufgeständerter Kabelkanal neben Nachbargleis	Rechts
		ab dem BÜ 0,60m – 0,70m Bettung vor Schwellenkopf	
80,098	2653,00	Hektometerstein ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
80,047	2704,00	Deckel des aufgeständerten Kabelkanals am Nachbargleis -> reparieren	feldseitig
79,996	2755,00	Hektometertafel 80,000	Links
79,985	2766,00	Wechsel auf W54-1539-B70	
79,967	2784,00	Wechsel auf K54-1492-St (2,60m)	
		Randbereich weiterhin bewachsen	Links
79,945	2806,00	Kleines Biotop L=5,00m	Links
79,938	2813,00	Querung Wasserleitung unter den Schwellen für Feldbewässerung	
79,896	2855,00	Hektometerstein ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
79,797	2954,00	Hektometertafel 79,800 ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
79,759	2992,00	2Stk. Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
79,753	2998,00	HET-Taste ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Im Mittel etwa 0,50m - 0,60m vor Schwellenkopf annehmen, für die Ermittlung des Aushubs.	
79,697	3054,00	Hektometerstein ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		vereinzelt Schürfen im Gleis erforderlich -> Schotterstärke feststellen	
79,597	3154,00	Hektometertafel 79,600 ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Alle Hektometertafeln sind an Betonpfosten 0,08m x 0,08m befestigt.	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

79,496	3255,00	Hektometerstein 79,500 ca.1,60m vor Schwellenkopf	Links
79,429	3322,00	Durchlass Km 79,436	
		Ggf. Überdeckung prüfen	
		Geländerverschalung herstellen	Links
79,317	3434,00	Wechsel auf W54-1667-B70	
79,305	3446,00	Beginn BÜ-Schleife	
79,298	3453,00	Gleisanschlussgehäuse	Links
79,297	3454,00	Ende BÜ-Schleife	
79,295	3456,00	Hektometerstein	Links
79,292	3459,00	Beginn 5Stk. Strailplatten (1,20m)	
79,291	3460,00	Beginn Asphalt	
79,286	3465,00	Ende Asphalt und Strailplatten	
		Außen jeweils Asphalt 2Stk. Markierungen, 12cm, jeweils 6m Asphalt links: 3,30m Asphalt im Kern: 2,40m	
		BÜ „Genender Weg“, km 79,294, mit Anrufschränke	
79,280	3471,00	Beginn BÜ-Schleife	
79,276	3475,00	Kabelschacht ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		Ob hier ein Kabelkanal verläuft, ist nicht erkennbar.	Links
79,272	3479,00	Ende BÜ-Schleife	
79,267	3484,00	Wechsel auf K54-1492-St (2,60m)	
		weiterhin Randbereich stark bewachsen Schotter ca. 0,50m vor Schwellenkopf feldseitig	Links
79,210	3541,00	HET-Taste für BÜ 78,000	
79,205	3546,00	Wechsel auf W54-1539-B70	
		Beginn BÜ-Schleife	
79,198	3553,00	Ende BÜ-Schleife	
79,195	3556,00	Beginn BÜ-Schleife	
79,193	3558,00	Hektometertafel 79,200	Links
79,188	3563,00	Ende BÜ-Schleife	
		Wechsel auf K54-1492-St	
79,181	3570,00	Achszähler	Links
		3Stk. Gleisanschlussgehäuse	Links
		kleiner Schacht	Links
		Ggf. erdverlegtes Kabel seit dem BÜ ca. 2,00m vor Schwellenkopf geschätzt, Prüfung erforderlich.	Links
79,130	3621,00	Indusi	Links
		Blocksignal 85-13 ca. 1,80m vor Schwellenkopf, Betonumrandung ca. 1,30m vor Schwellenkopf	Links
78,993	3758,00	Hektometertafel 79,000 ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
78,892	3859,00	Hektometerstein 78,900 ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
78,833	3918,00	HET-Taste, Betonumrandung ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

78,831	3920,00	Schaltheus, Umrandung mit Gehwegplatten ca. 1,30m vor Schwellenkopf	Links
78,829	3922,00	Kabelmerkstein ca. 1,00m vor Schwellenkopf Kabelquerung	Links
78,828	3923,00	Wechsel auf K54-1667-H	
		Ende Schaltheus	Links
		Gehwegplatten bis zum BÜ ca. 1,30m vor Schwellenkopf	Links
78,825	3926,00	alter Fernsprecher ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
		Beginn BÜ-Schleife	
78,821	3930,00	Gleisanschlussgehäuse ca. 0,60m vor Schwellenkopf	Links
78,817	3934,00	Beginn 12Stk. Bodanplatten (60cm) „Omselsweg“ Km 78,822	
		Ende BÜ-Schleife	
78,811	3940,00	Ende BÜ	
78,810	3941,00	Ende Bodan	
		Asphalt zu Beginn: 2,90m Anschluss an Asphalt Asphalt am Ende: 1,55m im Kern: 2,40m 2Stk. Markierungen, b=0,12m, 2Stk. L=6,40m	
78,808	3943,00	Gebrochene Holzschwelle	
		Achszähler	Rechts
78,807	3944,00	Achszähler	Links
78,804	3945,00	Beginn BÜ-Schleife	
78,804	3947,00	BÜ-Tafel ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links
78,799	3952,00	Ende BÜ-Schleife	
78,798	3953,00	Wechsel auf K54-1492-St (2,60m)	
78,794	3957,00	HET-Taste, Betonumrandung mit Standfläche ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		Beginn aufgeständerter Kabelkanal ca. 2,20m vor Schwellenkopf	Links
78,791	3960,00	Hektometertafel 78,799	Links
78,691	4060,00	Hektometerstein 78,700 umgekippt ca. 1,70m vor Schwellenkopf	Links
		Kabelkanal ca. 2,40m vor Schwellenkopf	Links
		Bettungsschulter außen immer noch ca. 0,40m – 0,50m vor Schwellenkopf	
78,491	4260,00	Hektometerstein ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
		aufgeständerter Kabelkanal dahinter	
78,463	4288,00	Vorsignalbake ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
		Kabelkanal dahinter	
		Randbereich nach wie vor bis zum Bettungsfuß bewachsen	Links
78,391	4360,00	Hektometertafel 78,400 ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
		Kabelkanal dahinter ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
78,387	4364,00	Vorsignalbake hinter dem Kabelkanal	Links
78,385	4366,00	Wechsel auf W54-1667-B70 (2016)	
78,376	4375,00	Beginn BÜ-Schleife	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

78,369	4382,00	Ende BÜ-Schleife	
		Gleisanschlussgehäuse	Links
78,365	4386,00	Beginn BÜ „Bömannsweg“ Km 78,373	
		4Stk. Strailplatten (1,20m)	
78,360	4391,00	Ende BÜ	
		Asphalt links: 2,20m Fuge herstellen, schließt an Asphalt an Asphalt im Kern: 2,40m 2Stk. Markierungen, L=6,00m herstellen	
78,358	4393,00	Beginn BÜ-Schleife	
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		aufgeständerter Kabelkanal verläuft weiter ca. 2,00m - 2,20m vor Schwellenkopf	Links
78,350	4401,00	Ende BÜ-Schleife	
78,341	4410,00	Wechsel auf K54-1492-St (2,60m)	
		aufgeständerter Kabelkanal ca. 2,50m vor Schwellenkopf	Links
78,311	4440,00	Vorsignalbake hinter dem Kabelkanal	Links
78,219	4532,00	Verteilerschrank ca. 1,70m vor Schwellenkopf	Links
78,216	4535,00	Gleisanschlussgehäuse ca. 1,40m vor Schwellenkopf	Links
78,211	4540,00	Indusi	Rechts
		Vorsignal ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		aufgeständerter Kabelkanal dahinter	
78,126	4625,00	Indusi	Links
		Vorsignal ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		aufgeständerter Kabelkanal dahinter	
78,051	4700,00	Bettungsschulter ca. 0,50m – 0,60m vor Schwellenkopf	
		Randbereich nach wie vor bewachsen	
78,029	4722,00	Wechsel auf W54-1667-B70	
78,025	4726,00	Kabelquerung	
		Schaltheus	Links
78,019	4732,00	Gleisanschlussgehäuse	Links
		Beginn BÜ-Schleife	
78,007	4740,00	Ende BÜ-Schleife	
78,009	4742,00	BÜ „Krummsteeg“ km 78,016	
		7Stk. Strailplatten (1,20m)	
78,008	4743,00	Beginn Asphalt	
78,001	4750,00	Ende Asphalt	
78,000	4751,00	Ende Strailplatten	
		Asphalt 1,50m, Anschluss an Asphalt	feldseitig
		3Stk. Markierungen, L _{ges} = 6,20m herstellen	
		im Kern: 2,40m	
77,997	4754,00	Beginn BÜ-Schleife	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

77,990	4761,00	Ende BÜ-Schleife	
		Hektometertafel 78,000	Links
77,984	4767,00	HET-Taste mit Trittfläche Beton ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links
77,980	4771,00	Wechsel auf K54-1492-St (2,60m)	
77,951	4800,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
77,948	4803,00	Verteilerschrank ca.3,00m vor Schwellenkopf	Links
		aufgeständerter Kabelkanal ca. 2,50m vor Schwellenkopf	Links
		Bettungsquerschnitt wie gehabt	
77,876	4875,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
77,790	4961,00	Hektometertafel 77,800	Links
77,601	5150,00	Beginn Feldweg parallel zum Gleis (Neyesweg), asphaltiert Zufahrt mit kleineren LKW ggf. möglich	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Ab hier senkt sich der aufgeständerte Kabelkanal ab bis zu einem Schacht.	Links
77,590	5161,00	Hektometertafel 77,600	Links
77,446	5305,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse	Links
77,439	5312,00	Kabelschacht 1,00m x 1,00m ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
		Ggf. verläuft von hier aus ein Kabel durch den BÜ erdverlegt	
77,438	5313,00	BÜ-Schild	Links
77,433	5318,00	Wechsel auf K54-1667-H	
77,4304	5320,60	Beginn BÜ „Hamansweg“ Km 77,441, Anrufschränke Strailplatten und Asphalt	
		4Stk. Strailplatten (120cm) innen und außen Asphalt	
77,426	5325,00	Ende BÜ	
		Asphalt: 4,20m	feldseitig
		2Stk. Markierungen, b=12cm, L=8,30m herstellen	
		zwischen den Gleisen: 2,40m	
77,422	5329,00	Wechsel auf K54-1492-St	
		aufgeständerter Kabelkanal nicht mehr zu sehen	Links
77,418	5333,00	BÜ-Tafel ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
77,415	5336,00	Verteilerschrank ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
		Ab dem BÜ Kabelkanal Gr. II/III mit innen liegenden Deckeln ca. 1,80m vor Schwellenkopf, am Fuß der Böschung.	Links
77,408	5343,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,40m vor Schwellenkopf	Links
		Weg	feldseitig
77,388	5363,00	Hektometertafel 77,400 ca. 1,40m vor Schwellenkopf	Links
77,287	5464,00	Hektometerstein ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Bettungsquerschnitt wie gehabt	
77,211	5540,00	Signal 84FF ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
		Indusi	Rechts

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

		Achszähler	Links
		Kabelkanal verläuft weiter ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
77,199	5552,00	Verteilerschrank	Links
77,186	5565,00	Hektometertafel 77,200	Links
		hier endet der Weg	Links
77,171	5580,00	Ab hier Randbereich mit Vegetation zugewachsen (Brombeeren) bis an Bettungsschulter.	Links
		2 Stck. Achszähler	
77,118	5633,00	HET-Taste für BÜ in km 78,222 ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
77,091	5660,00	Wechsel auf K/Ks54-1539-H	
77,083	5668,00	Iso-Stoß überbrückt	Links
77,060	5691,00	Beginn SÜ Klever Strasse Km 77,066	
		Kabelkanal Gr. II/III mit innenliegenden Deckeln ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
77,053	5698,00	Iso-Stoß überbrückt	Links
77,039	5712,00	Ende SÜ	
76,986	5765,00	Schienenpfosten ca. 0,40m vor Schwellenkopf, Pfosten ziehen und mit den Altschienen verladen	Links
		ca. 15 Holzschwellen vor und hinter der SÜ gewechselt	
76,901	5850,00	Kabelkanal mit innen liegenden Deckeln verläuft weiter ca. 2,40m vor Schwellenkopf	Links
		ab der SÜ keinen starken Bewuchs mehr im Randbereich	
76,835	5916,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Kabelkanal und Kabelkleinschacht dahinter	
76,811	5940,00	Ab hier wieder starker Bewuchs im Randbereich.	Links
		Bis BÜ-Feldstraße ca. 94Stk. Holzschwellen vereinzelt gewechselt.	
76,701	6050,00	Beginn BÜ-Schleife	
76,695	6056,00	Ende BÜ-Schleife	
76,69	6061,00	Beginn Bodan	
76,6893	6061,70	Beginn Asphalt	
		18Stk. (60cm) und 1Stk. Bodanplatten klappbar (120cm)	
76,678	6073,00	Ende Bodanplatten und Asphalt	
		Asphalt links: 2,60m 4Stk. Markierungen, L=7,60m im Kern: 3,40m	
		BÜ „Feldstraße“ km 76,704	
76,676	6075,00	Achszähler	Rechts
		Achszähler	Links
		Hinter dem BÜ auf Länge ca. 200,00m ist der Kern stark bewachsen, mit Sträuchern bis 2,00m Höhe.	
76,67	6081,00	Beginn BÜ-Schleife	
76,664	6087,00	Ende BÜ-Schleife	
76,663	6088,00	weiterhin K54-1539-H	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

76,638	6113,00	Beginn BÜ-Schleife	
76,634	6117,00	Verteilerschrank ca. 3,00m vor Schwellenkopf	Links
		davor Kabelkanal ca. 2,50m vor Schwellenkopf	
76,631	6120,00	Ende BÜ-Schleife	
		3Stk. Gleisanschlussgehäuse	Links
		2Stk. Kabelkanäle Kabelkanal Gr. I mit innen liegenden Deckeln Kabelkanal Gr. III mit innen liegenden Deckeln beide > 2,00m vor Schwellenkopf	Links
76,629	6122,00	Beginn BÜ-Schleife	
76,621	6130,00	Ende BÜ-Schleife	
76,616	6135,00	HET-Taste 78,0	Links
76,615	6136,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
76,564	6187,00	Achszähler	Links
		Signal 84N2 ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		Signal 84N1 ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Rechts
76,551	6190,00	Indusi	Links
		Mittlerweile noch Kabelkanal Gr. III mit innen liegenden Deckeln ca. 2,00m vor Schwellenkopf.	Links
		Randbereich nach wie vor stark bewachsen.	
		Gleisabstand seit dem BÜ > 5,75m	
76,471	6280,00	Kabelkanal ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
		In Summe sind ca. 200 Schwellen gewechselt worden -> wohin?	
76,363	6318,00	Indusi	Rechts
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
76,363	6388,00	Beginn Bahnsteig Nieukerk neben Nachbargleis	Rechts
76,346	6405,00	Indusi	Links
76,327	6424,00	Beginn Bahnsteig 76er ca. 0,25m vor Schwellenkopf	Links
76,225	6526,00	Indusi	Rechts
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Rechts
76,215	6536,00	H-Tafel an Betonpfosten 0,08m x 0,08m x 2,50m ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Rechts
76,200	6551,00	Indusi	Rechts
		Gleisanschlussgehäuse	Links
		Kabelkanal Gr. I mit innen liegenden Deckeln im Kern ca. 1,00m vor Schwellenkopf Voraussichtlich entlang des gesamten Bahnsteiges bis zum Signal 84N1. muss gesichert werden	Rechts
76,175	6576,00	Ende Bahnsteig	Links
76,174	6577,00	Verteilerschrank ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
		Indusi	Rechts
		Kabelkanal ca. 1,30m vor Schwellenkopf	Links
		Kabelschacht 2,00m x 1,00m hinter dem Verteilerschrank	Links

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

76,171	6580,00	Signal 84P2 ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links
		Indusi	Rechts
76,168	6583,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
76,162	6589,00	Ende Kabelkanal im Kern, ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Rechts
		Kabelkleinschacht 0,40m x 0,40m	Rechts
		Beginn BÜ 76,172	
76,159	6592,00	Beginn Bodanplatten und Asphalt „Sevelener Straße“	
		20Stk. Bodan (60cm), 1Stk. Bodan klappbar (120cm)	
76,146	6605,00	Ende BÜ Ende Asphalt	
		Fußweg mit Blindenstein: 3,00m Asphalt L=2,90m 4,00m Asphalt L=7,20m 3,00m Asphalt L=2,70m Im Kern Bodanaußenplatten mit Randstein, 0,80m, anschließend 1,00m Asphalt bis zum nächsten Randstein der Bodanaußenplatte des Nachbargleises. 5Stk. Markierungen, 4Stk. 8,00m	
		Ende Bodanplatten	
		K54-1667-H im BÜ	
		anschließend K54-1539-H	
76,131	6620,00	2Stk. Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		Achszähler	Links
		Randbereich weiterhin stark bewachsen	
76,126	6625,00	Wechsel auf W54-1667-B90 (2018)	
76,115	6636,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse weit genug entfernt	
76,111	6640,00	Übergang auf Vorlaufschwelle 84W2	
76,109	6642,00	WA 84W2	
		Schienenwechsel nicht bis zum WA	
76,081	6670,00	Beginn Endteil	
		Schienenwechsel nicht bis WE	
76,0745	6676,50	Ende Endteil, WE	
		Wechsel auf W54-1667-B90 (2018)	
76,054	6697,00	Iso-Stoß überbrückt	Rechts
76,053	6697,75	Wechsel auf W54-1667-B70	
76,050	6701,00	Wechsel auf K54-1539-H	
76,036	6715,00	Wechsel auf K/W54-1539-H/B70	
76,032	6719,00	Achszähler Gleisanschlussgehäuse ca. 1,40m vor Kopf vor Kabelkanal	Links
76,030	6721,00	Achszähler	Links
		Kabelkanal ca. 2,00m - 2,40m vor Schwellenkopf	Links
76,0202	6730,80	Iso-Stoß überbrückt auf Holzdoppelschwelle	Rechts
76,020	6731,00	Wechsel auf W54-1667-B70	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

76,017	6734,00	Kabelkleinschacht im Kern ca. 0,80m vor Schwellenkopf	Rechts
		Beginn Kabelkanal Gr. I mit innenliegenden Deckeln ca. 0,90m vor Schwellenkopf	Rechts
76,013	6738,00	Wechsel auf K54-1492-St (2,60m)	
76,010	6741,00	Gleisanschlussgehäuse ca. 0,90m vor Schwellenkopf	Rechts
		LS 84LW1X ca. 0,90m vor Schwellenkopf	Rechts
		Achszähler	Links
		LS 84LW2X ca. 1,40m vor Schwellenkopf	Links
		Gleisabstand: ca. 4,50m	
		ab dem BÜ Randbereich bewachsen	
		Kabelkanal kaum erkennbar	Links
		ab BÜ zu viel Schotter im Kern ca. 0,10m x 0,50m	
		Bettungsschulter ca. 0,80m vor Schwellenkopf	feldseitig
		Ende Kabelkanal ca. 0,90m vor Schwellenkopf	Rechts
		teilweise kleine Sträucher und Grasbüschel im Gleis	
75,898	6853,00	Ende Kabelkanal	Links
		Verteilerschrank ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
		Beginn aufgeständerter Kabelkanal ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
75,894	6857,00	Wechsel auf W54-1539-B70	
75,877	6874,00	Wechsel auf K54-1492-St	
		zu viel Bettung im Kern Bettungsschulter ca. 0,50m vor Schwellenkopf	
75,851	6900,00	Schotter im Kern 0,10m x 0,50m	
75,751	7000,00	ab hier nicht mehr zu viel Schotter im Kern	
75,722	7029,00	Achszähler	
		HET-Taste ca. 1,80m vor Schwellenkopf mit Betonumrandung ca. 1,00m vor Schwellenkopf Gleisanschlussgehäuse	Links
		Rangierhalttafel ca. 0,80m vor Schwellenkopf	Rechts
75,721	7030,00	Wechsel auf Ks54-1539-B58, 4 Stück	
75,719	7032,00	Gleisanschlussgehäuse	Links
75,718	7033,00	Wechsel auf W54-1539-B90 (2022)	
		Beginn BÜ-Schleife	
75,710	7041,00	Ende BÜ-Schleife	
		2Stk. Gleisanschlussgehäuse	
75,698	7043,00	Beginn BÜ-Schleife	
75,702	7049,00	Ks54-1539-B58, 4 Stück	
75,699	7052,00	K54-1492-St	
		aufgeständerter Kabelkanal verläuft weiter ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
75,624	7126,70	Beginn BÜ-Schleife	
		Wechsel auf Ks54-1667-H	
75,617	7134,00	Ende BÜ-Schleife	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

75,611	7140,00	Beginn 40Stk. Bodanplatten (60cm)	
75,606	7145,00	Beginn Asphalt	Links
75,59	7161,00	Ende Asphalt	Rechts
75,588	7163,00	Ende Asphalt	Links
75,586	7165,00	Ende Bodan	
		4Stk. Markierungen herstellen L=8,20m	
		Asphalt links: 2,60m Asphalt im Kern: 2,50m	
		BÜ „Kölner Straße“ km 75,620	
75,555	7,196	Beginn Fahrradweg Asphalt BÜ Km 75,602	
75,578	7,173	Ende Fahrradweg	
		Asphalt im Gleis	
		Asphalt außen: 1,00m	Links
		Asphalt im Kern: 1,35m	
		Asphalt bis zum Nachbargleis: 2,45m	
		Im Nachbargleis liegen Strailplatten (60cm).	
		2Stk. Markierungen, L=4,80m	
		Ende Kabelkanal	Links
		Kabelmerkstein hinter dem Fahrrad-BÜ	Links
75,575	7176,00	Beginn BÜ-Schleife	
75,568	7183,00	Ende BÜ-Schleife	
		Ggf. Kabelquerung	
		Kabelschacht 2,00m x 1,00m ca. 3,00m vor Schwellenkopf Gleisanschlußgehäuse	Links
75,564	7187,00	Wechsel auf K54-1492-St	
75,533	7218,00	Kabelkanal ca. 2,00-2,40m vor Schwellenkopf	Links
75,5192	7231,80	Achszähler	Links
		Signal 84A ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
75,516	7235,00	Indusi	Links
		ab dem BÜ ca. 0,40m – 0,50m Bettung	Links
75,351	7400,00	ab hier ca. 0,60m – 0,70m Schotter vor Schwellenkopf	feldseitig
75,314	7437,00	Vorsignal ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
75,258	7493,00	Indusi	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		Im BÜ kein Kabelkanal, jedoch feldseitig des Nachbargleises verläuft ein aufgeständerter Kabelkanal.	
75,201	7550,00	ab hier ca. 0,40m – 0,50m Schotter vor Schwellenkopf	
		Bis auf BÜ Querneigung immer zur Feldseite.	
75,101	7650,00	Gleisabstand: ca. 4,10m	
75,013	7738,00	HET-Taste UT2AB736 ca. 2,00m vor Schwellenkopf, Betonumrandung ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links
75,008	7743,00	Wechsel auf W54-1539-B70	
		Beginn BÜ-Schleife	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

75,002	7749,00	Ende BÜ-Schleife	
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,30m vor Schwellenkopf	Links
74,998	7753,00	Beginn BÜ-Schleife	
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,30m vor Schwellenkopf	Links
74,990	7760,70	Ende BÜ-Schleife	
		Wechsel auf K54-1492-St	
		Bettung ca. 0,40m – 0,50m vor Schwellenkopf	Links
74,919	7832,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse weit genug entfernt	Links
74,9144	7836,60	BÜ km 74,9	
		Gleisanschlussgehäuse	Links
		HET Automatik BÜ	Links
		Wechsel auf K54-1667-H	
74,906	7845,00	Beginn Bodan und Asphalt „Pegelsweg“ Km 74,926	
		10Stk. Bodan (60cm), 1Stk. Bodan klappbar (120cm)	
74,900	7851,00	Ende Asphalt	
74,899	7852,00	Ende Bodan	
		2Stk. Markierungen, L=6,50m herstellen	
		Asphalt links: 2,50m Asphalt im Kern: 2,50m	
74,889	7861,50	Wechsel auf K54-1492-St	
74,887	7864,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse weit genug entfernt	
		Randbereich nur noch mit Gras bewachsen	
		Kabelkanal nicht ersichtlich	
74,776	7975,00	Hektometertafel 74,800	Links
74,576	8175,00	Hektometertafel 74,600	Links
74,515	8236,00	Indusi	Links
		Vorsignal ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
74,512	8239,00	HET-Taste BÜ 73,195 ca. 1,40m vor Schwellenkopf	Links
74,507	8244,00	2Stk. Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
74,416	8335,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
74,402	8349,00	Wechsel auf W54-1667-B70	
74,399	8352,00	HET-Taste	Links
74,393	8358,00	Beginn BÜ-Schleife	
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links
		Schaltheus BÜ 74,403	Links
74,389	8362,00	Verteilerschrank ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
74,386	8364,60	Ende BÜ-Schleife	
74,385	8365,70	Beginn Strailplatten „Keensweg“ Km 74,403	

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

74,384	8366,60	Beginn Asphalt	Links
74,383	8367,40	Beginn Asphalt	Rechts
		5Stk. Strailplatten (120cm) 5Stk. Strailplatten (60cm)	
74,376	8374,60	Ende Asphalt	beidseitig
		Ende Strailplatten	
		3Stk. Markierungen, L=5,50m	
		Asphalt links: 1,50m Asphalt im Kern: 2,50m	
74,373	8378,00	Beginn BÜ-Schleife	
	8379,85	= km 74,397	
		Hektometertafel ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
74,363	8388,00	Ende BÜ-Schleife	
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
74,353	8398,00	HET-Taste ca. 1,80m vor Schwellenkopf, Betonumrandung ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links
74,356	8395,50	Wechsel auf K54-1492-St	
		Etwas zu viel abgezogener Schotter im Kern ca. 0,15m x 0,50m.	
74,264	8487,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
74,189	8562,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
74,175	8576,00	Hektometertafel 74,200 ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
74,157	8594,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,30m vor Schwellenkopf	Links
74,151	8600,00	BÜ-Tafel 74,166 ca. 1,40m vor Schwellenkopf	Links
74,143	8607,60	Beginn Asphalt „Grauelseweg“ Km 74,166	Links
		Beginn Asphalt	Rechts
74,138	8612,60	Ende BÜ	
		Anrufschranke	
		Asphalt rechts: 1,80m Asphalt im Gleis: 1,35 Asphalt im Kern: 2,40m 2Stk. Markierungen, L=5,50m	
74,135	8616,00	Plattierung mit Randsteinen um BÜ-Schaltheus ca. 0,80m vor Schwellenkopf	Links
74,128	8623,00	Ende Schaltheus	Links
74,125	8626,00	Achszähler	
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		Weiterhin zu viel Schotter im Kern, ca. 0,20m x 0,70m.	
		ca. 0,50m – 0,60m Schotter vor Schwellenkopf	
73,982	8769,00	Kabelkleinschacht ca. 1,50m vor Schwellenkopf	Links
		Kabelkanal nicht ersichtlich	
		aufgeständerter Kabelkanal verläuft weiterhin neben dem Nachbargleis	
73,979	8772,00	Achszähler	Links
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

73,974	8777,00	Hektometertafel 74,00	Links
73,891	8860,00	ca. 0,50m – 0,60m Schotter vor Schwellenkopf	
		Schotter im Kern ca. 0,15m x 0,50 – 0,60m	
73,801	8950,00	ab hier nicht mehr zu viel Schotter im Kern ca. 0,50m – 0,60m Schotter vor Schwellenkopf	
73,78	8971,00	Vorsignalbake ca. 2,00m vor Schwellenkopf	Links
73,774	8977,00	Hektometertafel 73,800 ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
73,627	9124,00	Vorsignalbake ca. 1,60m vor Schwellenkopf	Links
73,613	9138,00	Wechsel auf W54-1667-B70	
73,607	9144,00	HET-Taste ca. 2,00m vor Schwellenkopf, Betonumrandung ca. 1,00m vor Schwellenkopf	Links
73,602	9149,00	Beginn BÜ-Schleife	
73,595	9156,00	Ende BÜ-Schleife	
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
73,591	9160,00	Beginn BÜ „Schietsweg“ 73,614	
		Je 2Stk. Strailplatten (60cm) und 5Stk. Strailplatten (120cm).	
73,584	9167,00	Ende Asphalt und Strailplatten	
		Asphalt feldseitig: 1,60m Asphalt im Kern: 2,50m 3Stk. Markierungen, L=5,40m	
73,581	9170,00	Beginn BÜ-Schleife	
73,58	9171,00	Verteilerschrank > 2,00m vor Schwellenkopf	Links
73,573	9178,00	Ende BÜ-Schleife	
		Gleisanschlussgehäuse ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		Kabelkanal nicht erkennbar aufgeständerter Kabelkanal endet vermutlich am Vorsignal	
73,568	9183,00	HET-Taste 1a ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
		Schaltheus BÜ km 73,614	Links
73,564	9187,00	Wechsel auf K54-1492-St	
		hinter dem BÜ ca. 0,40m – 0,50m Schotter vor Schwellenkopf Im Kern nicht mehr zu viel Schotter.	Links
73,530	9221,00	Indusi	Rechts
		Vorsignal ca. 1,80m vor Schwellenkopf	Links
73,476	9275,00	BÜ-Kontakt	Links
73,474	9277,00	BÜ-Kontakt	Links
		2 Stück Gleisanschlussgehäuse ca. 1,40m vor Schwellenkopf, eins mit Betonring	Links
73,468	9283,00	HET-Taste BÜ 74,9 ca. 2,50m vor Schwellenkopf, Betonumrandung ca. 1,40m vor Schwellenkopf	Links
73,429	9321,90	Wechsel auf Ks54-1539-H	
		Kabelkanal Gr. II mit aufliegenden Deckeln unter der gesamten SÜ, ca. 1,20m vor Schwellenkopf	Links
		im Kabelkanal ein Gleisanschlussgehäuse	Links
73,420	9331,00	Beginn SÜ Heronger Strasse Km 73,432	
73,403	9348,00	Ende SÜ	
		ab hier Kabel anscheinend wieder erdverlegt -> Schürfen	Links

Messradprotokoll Gleiserneuerung Kempen-Nieukerk

		Insgesamt 24Stk. neue Holzschwellen	
73,383	9367,60	Wechsel auf W54-1539-B70 2,4, Umbauende	
73,191	9560,00	Wechsel auf W54-1667-B90	
73,187	9564,00	HET-Taste ca. 1,20m vor Schwellenkopf	
73,182	9569,00	Beginn BÜ-Schleife	
		BÜ wird nicht ausgebaut	
73,175	9576,00	Beginn BÜ „Hubertusstraße“ Km 73,199	
		Strailplatten vorhanden innen und außen Asphalt	